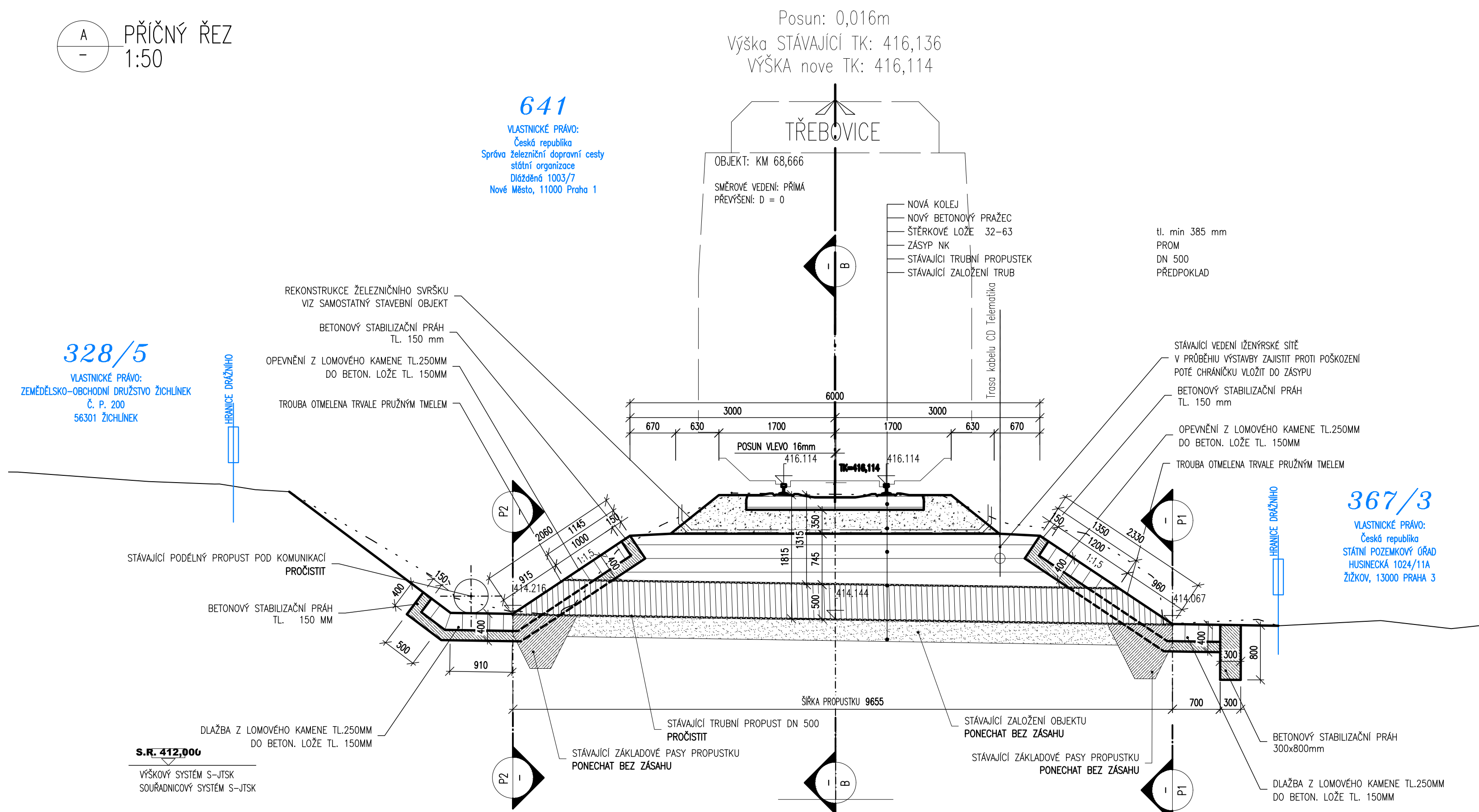


328/5  
VLASTNICKÉ PRÁVO:  
LSKO-OBCHODNÍ DRUŽSTVO ŽICHŮNEK  
Č. P. 200  
56301 ŽICHŮNEK



POZNÁMKY:

- **VŠEOBECNĚ:**
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.v.
  - POŽÁROVÝ SYSTÉM S-JISK.
  - PŘED ZNAČENÍM ZELENÝM PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOORZÁCH SPRÁVOU UVEDENÝCH V JEJEDNOTLIVÝCH VÝKROJECH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VI., POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH THNUTÍ A TVRDNUTÍ RÁDĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

– PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytýčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Vytýčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

– TRÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

- |   |                  |
|---|------------------|
| KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:   | TRÍDA PŘESNOSTI: |
| - ZEMLNÍ PRÁCE  | NENÍ POŽADOVÁNA  |
| - ZAKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN                                | TRÍDA 12         |
| - ČÁSTI ZAKLADU NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY                               | TRÍDA 11         |
| - OPĚRY MILO BLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY | TRÍDA 11         |
| - PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL PRAHY, SVODIDLA           | TRÍDA 10         |
| - SVRŠEK MOSTU, PŘÍPADOVÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA                 | TRÍDA 9          |

– TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.)

VZTAŽNÁ DELKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEČNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

– MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

- |   |       |
|---|-------|
| VÝŠKA   | h     |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ | h/300 |
| MOSTNÍCH PILÍŘŮ                                     | h/400 |
| MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN      | h/200 |

– PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- |   |         |
|---|---------|
| - POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:    | ± 25 mm |
| - POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: | ± 20 mm |

– ZNAČENÍ BETONŮ:

- OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.  
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

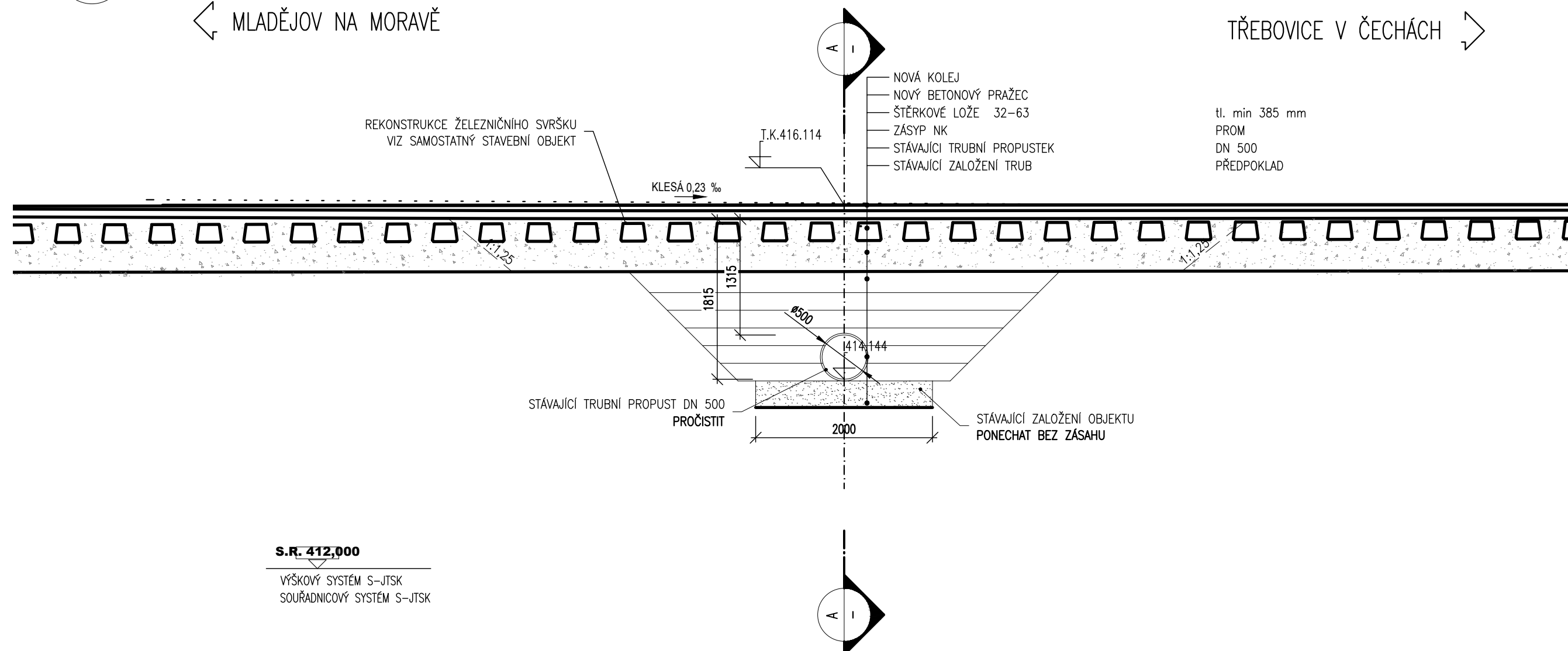
- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ

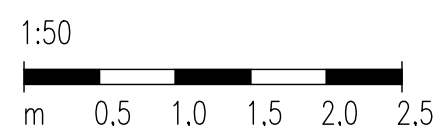
- |     |   |
|-----|---|
| Aa  | – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY                  |
| C1d | – RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL |
| C2d | – VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL              |
| C2d | – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE                     |
| Bd  | – BOKORYS A PODHLÉD NOSNÉ KONSTRUKCE          |
| C2d | – PODHLÉD CHODNÍKŮ A ODRAZNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ  |
| Ed  | – POVRCH CHODNÍKU (STŘAŽ)                     |
| Bd  | – BOKORYS CHODNÍKŮ                            |

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU:

- A: Nehoblovaná prkna na sraz.  
B: Hoblovaná prkna na polodřívku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.  
C1: Dodavatelští překližky nebo ocelové bednění.  
C2: Celoplošné vícervrstvé desky se strukturou dřeva (dřívákové) zpevněné povrchové pečetící pryskyřičnou vrstvou.  
D: Speciální druhy bednění (reliefový pohledový beton, vymývání pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).  
E: Úprava nebedněných ploch – úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochází a požitá desky se upraví střížím (zdrsněním).



MĚŘÍTKO:



E  
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách

Generální projektant:

**PRODIN A.S.**  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

**WWW.PRODIN.CZ**  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolský		Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolský		Kontroloval: Ing. Jan Bursa		<div></div> <div>FORSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Prostějov hl.n – Třebovice v Čechách					
Investor SŽDC, Dílařdřená 1003/7; 110 00 Praha 1							
Akce:  "Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"							
SO 02-06-02 Propustek v km 68,666							
Obsah výkresu: ŘEZY							

Formát	6x44	
Datum	04/2019	
Účel	DUSP	
Č. zakázky	3110-18-142	
Změna	Č. kopie	
Měřítko		
1:50	Část dokumentace	Č. přílohy
E.1.4.2		2.3